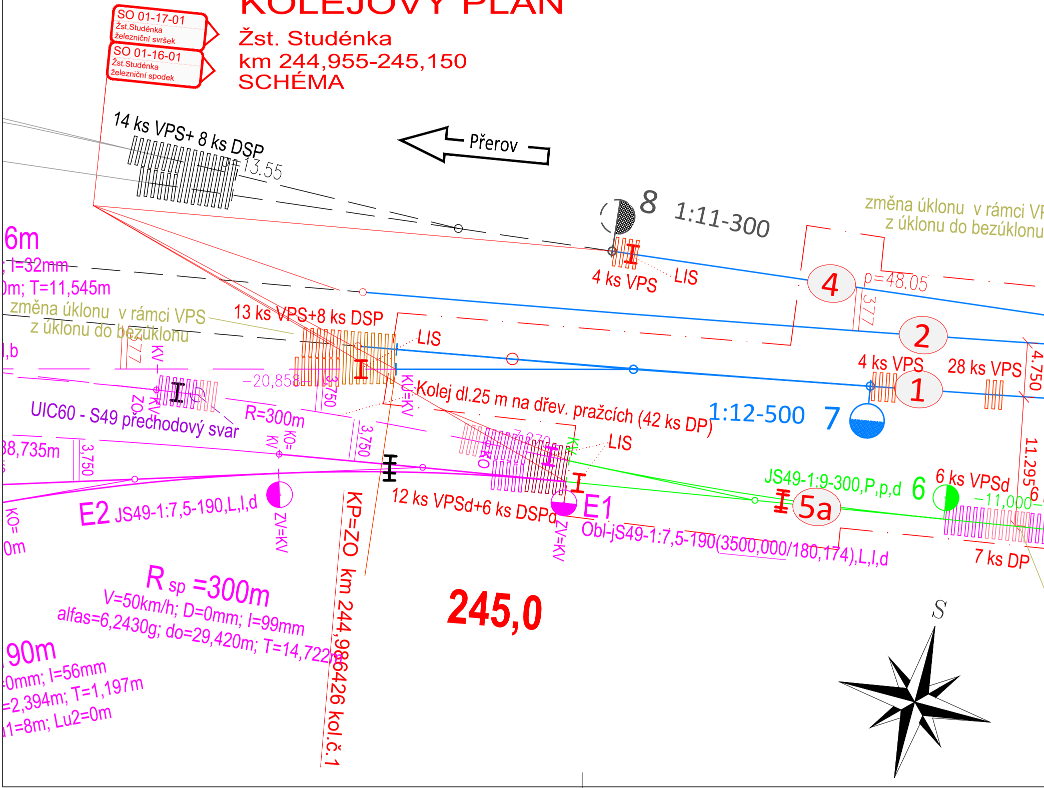
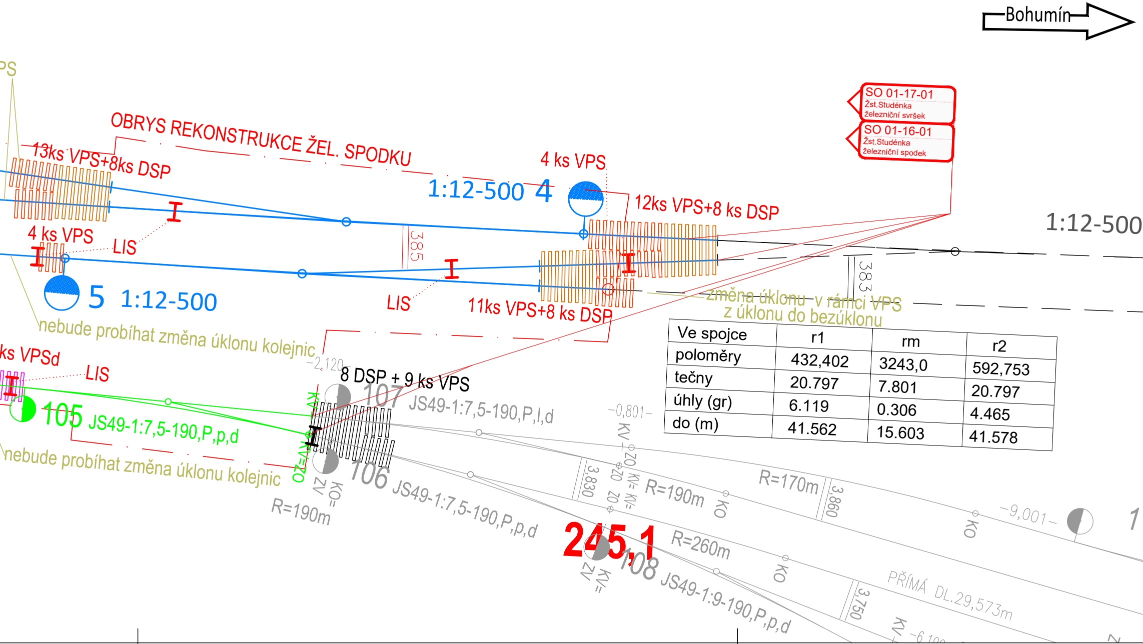
KOLEJOVÝ PLÁN

Žst. Studénka
km 244,955-245,150
SCHÉMA


SO 01-17-01
Žst.Studénka
železniční svršek
SO 01-16-01
Žst.Studénka
železniční spodek
Přerov
14 ks VPS+ 8 ks DSP
p=13.55
8
1:11-300
4 ks VPS
LIS
změna úklonu v rámci VP
z úklonu do bezúklonu
4
p=48.05
377
2
4 ks VPS
28 ks VPS
1
4.750
6m
; I=32mm
0m; T=11,545m
změna úklonu v rámci VPS
z úklonu do bezúklonu
13 ks VPS+8 ks DSP
LIS
377
l,b
KV
−20,858
3,750
KU=KV
Kolej dl.25 m na dřev. pražcích (42 ks DP)
1:12-500
7
UIC60 - S49 přechodový svar
R=300m
ZO
KV
3,750
LIS
KO
7,270
KV
KO=
KV
38,735m
3,750
JS49-1:9-300,P,p,d
6
6 ks VPSd
−11,000
11.295
5a
E2
JS49-1:7,5-190,L,l,d
12 ks VPSd+6 ks DSPd
E1
ZV=KV
ZV=KV
Obl-JS49-1:7,5-190(3500,000/180,174),L,l,d
7 ks DP
KO=
0m
KP=ZO km 244,986426 kol.č.1
R sp =300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm
alfas=6,2430g; do=29,420m; T=14,722m
245,0
90m
=0mm; I=56mm
=2,394m; T=1,197m
u1=8m; Lu2=0m
S


Bohumín
SO 01-17-01
Žst.Studénka
železniční svršek
SO 01-16-01
Žst.Studénka
železniční spodek
OBRYS REKONSTRUKCE ŽEL. SPODKU
13ks VPS+8ks DSP
4 ks VPS
1:12-500
4
12ks VPS+8 ks DSP
1:12-500
385
383
4 ks VPS
LIS
5
1:12-500
LIS
11ks VPS+8 ks DSP
změna úklonu v rámci VPS
z úklonu do bezúklonu
nebude probíhat změna úklonu kolejnic
ks VPSd
LIS
−2,120−
8 DSP + 9 ks VPS
107
JS49-1:7,5-190,P,l,d
105
JS49-1:7,5-190,P,p,d
KV=ZO
ZO=KV
ZV
KO=
nebude probíhat změna úklonu kolejnic
106
JS49-1:7,5-190,P,p,d
R=190m
−0,801−
KV
ZO
KV=
3,830
R=190m
KO
R=170m
3,860
KO
−9,001−
1
245,1
108
JS49-1:9-190,P,p,d
ZV
KV=
R=260m
KO
PŘÍMÁ DL.29,573m
3,750
KV
−6,100
PS

Ve spojce	r1	rm	r2
poloměry	432,402	3243,0	592,753
tečny	20.797	7.801	20.797
úhly (gr)	6.119	0.306	4.465
do (m)	41.562	15.603	41.578

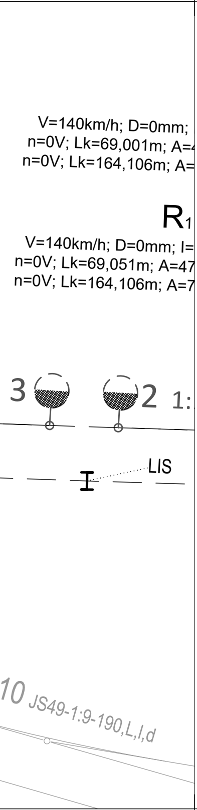

V=140km/h; D=0mm;
n=0V; Lk=69,001m; A=4
n=0V; Lk=164,106m; A=
R1
V=140km/h; D=0mm; I=
n=0V; Lk=69,051m; A=47
n=0V; Lk=164,106m; A=7
3
2
1:
LIS
10 JS49-1:9-190,L,l,d

SCHÉMA ÚPRAVY SZZ - SP1

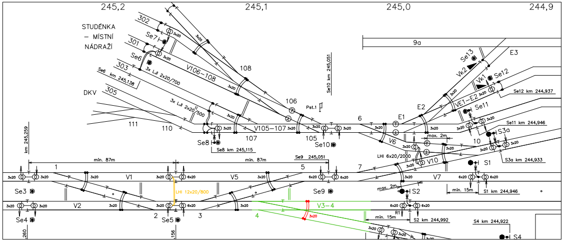

245,2
245,1
245,0
244,9
STUDÉNKA
– MÍSTNÍ
NÁDRAŽÍ
DKV
302
301
303
305
Se7
Se6
Se6 km 245,138
3x LJI 2x20/700
V106–108
108
106
3x LJI 2x20/500
111
110
V105–107
107
105
Se8
Se8 km 245,115
Se10
Se10 km 245,051
Pst.1
9a
Se13
E3
Vk2
Vk1
Se12
Se12 km 244,937
VE1–E2
Se11
Se11 km 244,946
E2
E1
6
V6
S3a
S3a km 244,933
10
LHI 6x20/2000
V10
S1
min. 87m
min. 87m
Se9 245,051
1
5
7
V1
V5
V7
Se3
Se9
max. 2m
S2
min. 15m
S1 km 244,946
LHI 12x20/800
V2
V3–4
2
3
4
Se4
Se5
R1
min. 15m
S2 km 244,992
S4 km 244,922
S4
km 245,259
260
156

SCHÉMA ÚPRAVY SZZ - SP2

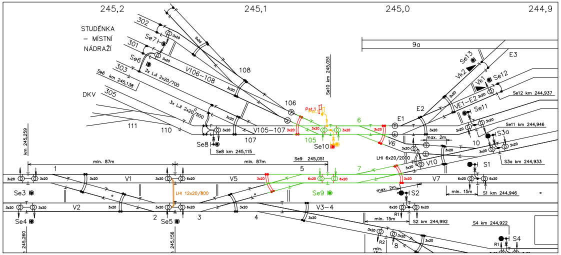
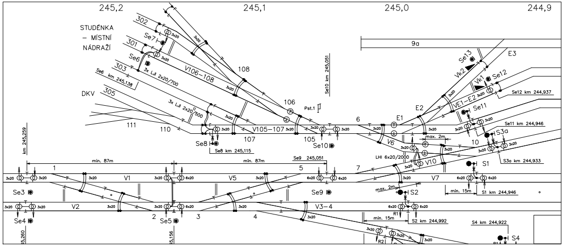

245,2
245,1
245,0
244,9
STUDÉNKA
– MÍSTNÍ
NÁDRAŽÍ
DKV
302
301
303
305
Se7
Se6
Se6 km 245,138
3x LJI 2x20/700
V106–108
108
106
3x LJI 2x20/500
111
110
V105–107
107
105
Se8
Se8 km 245,115
Se10
Se10 km 245,051
Pst.1
9a
Se13
E3
Vk2
Vk1
Se12
Se12 km 244,937
VE1–E2
Se11
Se11 km 244,946
E2
E1
6
V6
S3a
S3a km 244,933
10
LHI 6x20/2000
V10
S1
min. 87m
min. 87m
Se9 245,051
1
5
7
V1
V5
V7
Se3
Se9
max. 2m
S2
min. 15m
S1 km 244,946
LHI 12x20/800
V2
V3–4
2
3
4
8
Se4
Se5
R1
R2
min. 15m
S2 km 244,992
S4 km 244,922
S4
km 245,259
245,260
245,156

SCHÉMA ÚPRAVY SZZ - DEFINITIVNÍ


245,2
245,1
245,0
244,9
STUDÉNKA
– MÍSTNÍ
NÁDRAŽÍ
DKV
302
301
303
305
Se7
Se6
Se6 km 245,138
3x LJI 2x20/700
V106–108
108
106
3x LJI 2x20/500
111
110
V105–107
107
105
Se8
Se8 km 245,115
Se10
Se10 km 245,051
Pst.1
9a
Se13
E3
Vk2
Vk1
Se12
Se12 km 244,937
VE1–E2
Se11
Se11 km 244,946
E2
E1
6
V6
S3a
S3a km 244,933
10
LHI 6x20/2000
V10
S1
min. 87m
min. 87m
Se9 245,051
1
5
7
V1
V5
V7
Se3
Se9
max. 2m
S2
min. 15m
S1 km 244,946
V2
V3–4
2
3
4
Se4
Se5
R1
R2
min. 15m
S2 km 244,992
S4 km 244,922
S4
km 245,259
5,260
5,156

LEGENDA

	žel. svršek UIC 60 – pražce betonové B91 S/1,
	výhybky soustavy UIC 60 na bet. pražcích, pružné
	žel. svršek JS49 – pražce dřevěné, tuhé upevnění
6	výhybka soustavy JS49 nová regenerovaná – praž
105	výhybka soustavy JS49 již regenerovaná (vyjmutí+
— — — —	koleje a výhybky stávající se směrovou a výškovou
	koleje a výhybky stávající
	související stavba– Oprava kolejí a výhybek v žst.
	přechodový svar kolejnic UIC 60/S49
I	LIS – nový lepený izolovaný styk
VPS	atypické výhybkové pražce železobetonové
DSP	dlouhé společné pražce výhybky (souprava pražců
DP	dřevěné pražce
VPSd	atypické výhybkové pražce dřevěné
DSPd	dlouhé společné pražce výhybky dřevěné (souprava
	stávající pražce

TABULKA VÝHYBEK - ŽST. STUDÉNKA

Číslo	Staničení vztaženo k 1. koleji	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Typ	Žlabový pražec	Směr	Poloha st.zař.
1	245,255.706	Obl-j	60	1:12	500(3204,750/432,402)	I	zl	P	l
2	245,157.036	Obl-j	60	1:12	500(3200,000/592,753)	I	zl	P	l
3	245,151.036	Obl-j	60	1:12	500(3200,000/592,753)	I	zl	L	p
4	245,097.589	Obl-j	60	1:12	500(3200,000/432,316)	I	zl	P	p
5	245,052.365	Obl-j	60	1:12	500(3204,750/432,402)	I	zl	L	p
6	245,038.634	J	49	1:9	300			P	p
7	245,031.426	Obl-o	60	1:12	500(3204,75/592,588)	I	zl	L	p
10	244,936.073	J	60	1:9	300			P	l
1E	245,005.525	Obl-j	S49	1:9	300(3500,000/180,174)			L	l
2E	244,980.503	J	S49	1:7,5	190			L	l
3E	244.896.376	J	T	8°30'	180			L	l
105	245,049.585	J	S49	1:7,5	190			P	p
106	245,076.487	J	S49	1:7,5	190			P	p
107	245,076.817	J	S49	1:7,5	190			P	l

pružné bezpodkladnicové upevnění W14
upevnění KS
í S4 pl
ce dřevěné, tuhé upevnění S4 pl
zpětné vložení), pr. dřevěné, tuhé upevnění S4 pl
u úpravou

Studénka—místní nádraží

doplňková)

a pražců doplňková)

Druh závěru	Pražec	Druh upevnění	Typ srdcovky	Doplňující informace	LIS v přímé P LIS v odb. O	Poznámka
ČZ	b	KS	ZPT	-	O	směr.a výšk. úprava
ČZ	b	KS	ZPT	-	O	směr.a výšk. úprava
ČZ	b	KS	ZPT	-	O	směr.a výšk. úprava
ČZ	b	KS	ZPT	-	P	nová
ČZ	b	KS	ZPT	-	O	nová
HZ	d		ZP	-	P	regenerovaná
ČZ	b	KS	ZPT	-	O	nová
	b					směr. a výšk. úprava
HZ	d					užitá / regenerovaná
HZ	d					užitá / regenerovaná
HZ	d					směr. a výšk. úprava
HZ	d	K	ZP	reg.		již regenerovaná
	d					stávající výhybka
	d					stávající výhybka

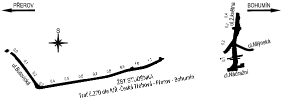
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


PŘEROV
BOHUMÍN
S
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
ul.Butovická
ŽST.STUDÉNKA
Trať č.270 dle KJŘ -Česká Třebová - Přerov - Bohumín
ul.2.května
ul.Mlýnská
ul.Nádražní
0,4
0,3
0,2
0,1

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	10/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Libor Habrnál
P02	01/2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Ing. Libor Habrnál

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	**SPRÁVA ŽELEZNIC**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**	**SUDOP BRNO**
Adresa: Kontakt:	Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	**Dopravní projektování spol. s r.o.**	Dopravní projektování spol. s r. o.
Adresa: Kontakt:	28. října 3388/111, 702 00 Ostrava T: +420 595 155 011 U: http://www.dopravniprojektovani.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Mráz Ing. Petr Gregor	Specialista: Ing. Libor Habrnál

Název stavby/akce:	**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín"**		Označení investora: E617-S-4901/2020 Označení zhotovitele: 20138-01-0122
Název části:	Železniční svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Žst. Studénka železniční spodek** **Žst. Studénka železniční svršek**		Označení objektu/komplexu: **SO 01-16-01** **SO 01-17-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Kolejový plán -		Číslo přílohy: **2.008**
Odpovědný projektant: Ing. Libor Habrnál	Zpracovatel přílohy: Ing. David Lelek	Měřítko: schema Formáty: 7 x A4	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**
Kraj: Moravskoslezký	Katastrální území: Studénka nad Odrou [758396]	TUDU: 1891	**Smluvní datum zpracování:** **01/2022**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 6 2 2 0 4 9 0 1	_ D S P X	_ D 2 1 1 X	_ S 0 0 1 1 6 0 1	_ X X	_ 2 0 0 8 X	_ P 0 2

Prostor pro další informace